

# AÉROTESTS FFVL PROCÈS VERBAL DE TESTS EN VOL

PILOTE **Avenne** DATE :15/03/04

MARQUE **BIO AIR TECHNOLOGIE**  
MODÈLE **BIONIC 2 afficheurs lâché LARGE**

PTV MINI **95kg** PTV MAXI **105kg**  
NIVEAU D'HOMOLOGATION **PERFORMANCE**

## DÉCOLLAGE

GONFLAGE: **aisé sans précautions particulières**

MONTÉE: **progressive et régulière**

TENDANCE À DÉPASSER: **non**

DÉBATTEMENT AUX COMMANDES : **>60cm et<65cm**

## PLAGE DE VITESSE

AUX COMMANDES :

AVEC ACCESSOIRES:

## STABILITÉ TANGAGE

COMPORTEMENT EN ENTRÉE: **dans le débattement d'origine**

BASCULE ARRIÈRE: **faible**

COMPORTEMENT PENDANT LA MANOEUVRE: **décrochage en masse**

REMISE EN VOL: **abattée faible<45°**

FERMETURES : **non**

## PHASE PARACHUTALE AUX COMMANDES

ENTRÉE: **reste sur axe initial**

PRÉSENCE DE PARACHUTALE PILOTÉE: **oui**

SORTIE: **sortie progressive en moins de 4s**

## PHASE PARACHUTALE AUX B LENTS

ENTRÉE: **reste sur axe initial**

DESCENTE : **instable , la voilure se déforme dans l'envergure**

SORTIE: **spontanée dès le début de la remontée des B**

## PHASE PARACHUTALE AUX B RAPIDE

ENTRÉE : **faible <15°**

SORTIE: **spontanée dès la remontée des B**

## APTITUDE À TOURNER

ENTRÉE EN VIRAGE: **action commande importante nécessaire**

PILOTAGE DU VIRAGE: **reste sur l'angle d'inclinaison initial**

INVERSION : **roulis inverse modéré**

SORTIE: **amortie**

## 360° DEUX TOURS

ENTRÉE EN SPIRALE: **nécessite une action commande importante**

COMPORTEMENT DANS LA SPIRALE: **projeté à l'extérieur du virage**

SENSATIONS PILOTE: **stable sortie spontanée**

## ÉVITEMENT

COHÉSION VOILE: **se déforme en corolle**

TENDANCE VRILLE: **oui**

ABATTÉE OBLIQUE: **non**

## WING OVER

INCLINAISON: **aisée à obtenir**

TENUE DE L'AILE: **homogène**

CADENCEMENT: **aisée peu d'amplitude**

AMORTISSEMENT EN SORTIE: **bon**

### **FERMETURE ASYMÉTRIQUE**

ABATTÉE COMBINÉE ROULIS TANGAGE: <45°

ROTATION COMPLÈTE: <90°

VITESSE DE ROTATION: faible

RÉOUVERTURE: autonome progressive

CASCADE D'INCIDENT: non

### **FERMETURE ASYMÉTRIQUE MAINTENUE**

ENTRÉE: difficile a mettre en rotation

ROTATION : tendance a sortir du virage

TENDANCE AU REGONFLEMENT: pas de tendance marquée au regonflement

SORTIE: regonflement incomplet

ROTATION APRÈS RELACHEMENT DES COMMANDES: 180à360° action pilote

### **FERMETURE FRONTALE**

BASCULE ARRIÈRE: faible

CHANGEMENT DE TRAJECTOIRE: non

REGONFLEMENT: progressif

ABATTÉE EN SORTIE: <45°

SORTIE: autonome

### **VRILLE**

ENTRÉE: accessible dans le débattement

ACCÉLÉRATION: progressive

ROTATION : stable

FERMETURE: >45° et <90°

TENDANCE AU TWIST: non

STABILITÉ SUR AXES: stable

ABATTÉE : >45° et <90°

### **DÉCROCHAGE ASYMÉTRIQUE**

ACCESSIBLE: dans le débattement

BASCULE ARRIÈRE: faible

HOMOGENÉITÉ: se déforme en corolle

SORTIE: <45°

TENDANCE AU TWIST: non

### **ATTERRISSAGE**

QUALITÉ ARRONDI BRAS HAUTS: moyen

QUALITÉ ARRONDI AMI FREIN: moyen